



केस स्टडी-15/2024

जारी तिथि : 29.07.24

MEMU

घटनाक्रम:- दिनांक 29.07.24 को नागपुर मंडल में ट्रेन क्रमांक:-01372 (डेक्कन रेक) लोड:- 8C, वर्धा स्टेशन पर स्टेबल थी। LPP द्वारा रेक पर DMC में पहुंच कर इनर्जाइज करने के लिए जब बैटरी ऑन करना चाहा तो दोनों DMC में से किसी में भी बैटरी स्विच "BD" नहीं दिखा SSE/C&W/BSL से संपर्क करके उनके दिशा निर्देशानुसार बैटरी ऑन किया व रेक इनर्जाइज किया। इसके कारण गाड़ी वर्धा स्टेशन पर 1 घंटा 5 मिनट विलंबित हुई।

संभावित कारण:-

- LPP को डेक्कन रेक में "BD" स्विच की लोकेशन की जानकारी का न होना।
- रेक में स्विच लोकेशन भिन्न होने संबन्धित जानकारी के लिए कोई स्टेंसिल (स्टीकर) का लगा न होना।
- LPP द्वारा पॉवर कंट्रोलर/TLC को सूचित न करना।

उपरोक्त विषय संबन्धित जानकारी:-

- डेक्कन मेमू रेक देखने में वन्दे-भारत जैसा है, जिसमें कुछ उपकरण अंडरस्लंग में लगे है।
- इस रेक में BD स्विच TC-1 कोच के EWP (End Wall Panel) में लगा है, जिसका लॉक Panel Resetting Key से खोला जाता है।
- इस रेक में बैटरी बॉक्स-बैटरी चार्जर व मेन एयर कॉम्प्रेसर TC-1 के अंडरस्लंग में लगे हैं।
- मेन एयर कॉम्प्रेसर का स्विच, MPCB व कॉन्टैक्टर भी TC-1 कोच के EWP (End Wall Panel) में लगा है।
- LTC (लाइन ट्रेक्शन क्यूबिकल), ACU (ऑकजलरी कन्वर्टर यूनिट), ब्रेक चॉपर यूनिट, DMC भी अंडरस्लंग में लगे है।
- डेक्कन मेमू रेक में DMC के सभी चक्कों पर पार्किंग ब्रेक तथा मैनुअल रिलीज़ हैंडल भी लगे है।



MAC Switch



MPCB & Contactor



RELEASER HANDLE



(निखिल सिंह)

वरि.मं.वि.इंजि. (परि.), नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।



Rly : 56312 टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत ... चालक पशिक्षण केंद्र, अजन्वी, नागपुर